

2  
3

Aprile  
Maggio  
2023

WIKY  
MITEL

17 SPRECHI

- 1) SOVRA PRODUZIONE
- 2) MAGAZZINO
- 3) RILAVORAZIONI
- 4) MOVIMENTI
- 5) ATTESE
- 6) DIFETTI
- 7) TRASPORTI

Foglio d'informazione interno dipendenti e collaboratori Mitel

# Mitel flyer



Data Room

Tecnici Mitel  
in Europa

288

Stati UE con  
cantieri Mitel

5



Charles De Gaulle:  
il cantiere Mitel parte a giugno

Presso il terminal T 2C dell'aeroporto internazionale Charles De Gaulle il personale di Mitel installerà un sistema di smistamento bagagli. La squadra dei tecnici Mitel lavorerà dal mese di giugno al mese di settembre. Nel cantiere francese opererà un team di quindici persone con competenze specifiche per il montaggio del Sorter progettato da Leonardo

Nel nostro girovagare per gli aeroporti d'Europa non poteva mancare Parigi e il famoso scalo internazionale Charles De Gaulle. Nella competizione per l'assegnazione dell'appalto per il montaggio del Multisort Baggage Handling System (MBHS) erano in gara molte aziende sia francesi che europee. Il lavoro è stato assegnato alla nostra azienda per le competenze, le referenze e le capacità professionali che ci consentono di riguardare in qualità e tempi le esigenze del cliente finale. Il Sorter di Leonardo è uno dei sistemi di smistamento bagagli più avanzati e performanti sul mercato.



Cantieri  
aperti in  
Europa

EUROPA: il nostro cantiere

Nel 2023 abbiamo superato di gran lunga la soglia dei venti cantieri aperti nei vari paesi europei. Ormai la nostra azienda si muove con agilità dai piccoli aeroporti della provincia europea ai grandi impianti da installare negli scali aeroportuali e nelle sedi delle grandi compagnie che operano nelle capitali del vecchio continente. In tutti i luoghi dove apriamo un cantiere di lavoro portiamo con noi la nostra cultura di azienda giovane, dinamica, attenta ai particolari e alla qualità del prodotto. Ogni volta è per noi una sfida: siamo Mitel, un'eccellenza italiana del Sud.

25

VENEZIA



VALENCIA



L'OCCHIO DENTRO IL BAGAGLIO

Il sistema radiogeno - la telecamera a raggi X che scansiona il bagaglio all'ingresso in aeroporto prima del transito nell'area del terminal - è da ammodernare e nella parte nord dell'aeroporto Marco Polo di Venezia c'è da installare un nuovo impianto MBHS (Multisort Baggage Handling System). Il team di Mitel è già al lavoro con una squadra di 10 tecnici. La consegna del nuovo impianto e l'ammodernamento del sistema radiogeno è previsto fra un paio di mesi.

Terminato l'adeguamento del sistema radiogeno allo standard 3 del terminal TR. Il lavoro delle squadre di Mitel continuerà nei prossimi mesi per l'adeguamento agli standard anche per i terminal T1 e T2. Il lavoro di Mitel in Spagna è tutt'ora in corso negli aeroporti di Siviglia, Gerez Reus e Murcia.



WALLISSELLEN

I robottini che portano i pacchi



I segnali di intelligenza artificiale arrivano anche nel settore dell'automazione dello smistamento pacchi. A Wallisellen e Basilea, Mitel ha installato una linea di robottini che riconosce la destinazione dei pacchi

A piccolo passi l'Intelligenza Artificiale si affaccia anche nel settore di interesse di Mitel: quello dello smistamento della corrispondenza e dei pacchi postali. Dall'esperienza dell'automotive, l'IA si sta espandendo anche nei settori dove l'automazione ha già rag-

giunto alti livelli di efficienza. Il Sistema GENI ANT, una linea di robottini che prendono in carico il pacco e lo accompagnano nel corretto circuito di smistamento, è stato installato da Mitel negli stabilimenti di Swiss Post di Wallisellen. Un simile impianto Mitel lo aveva già realizzato a Basilea.

VIENNA

Smistare la posta al giro di valzer



Il movimento della posta dei pacchi sui tapis roulant ricorda vagamente il giro di valzer. Solystic, player mondiale di costruzione impianti di smistamento posta, è diventato cliente Mitel. Il primo incarico è stato l'aggiornamento del sistema di smistamento pacchi di Vienna. Trentacinque persone sono al lavoro da novembre.